مِحوَر لُبنان الجُغرافي

الدرس الأول: الموقع الجغرافي للُبنان وأهمّيتهُ ومظاهر السطح

أولاً: الموقع الجغرافي

- يَقع لُبنان في وسط العالم بينَ قارات العالم القديم وفي الطرف الغربي لقارّة آسيا، وعلى الشاطىء الشرقي للبحر المتوسّط، ويقع ضمن المنطقة المُعتدلة الشمالية.

ثانيًا: شكل لبنان وحدوده ومساحتهُ

- **شكل لُبنان:** مُستطيل يمتدّ من الشمال الشرقي إلى الجنوب الغربي. (يتّسع شمالاً، ويضيق جنوبًا).

- **مساحتهُ:** ١٠٤٥٢ كلم٢.

- **حدودهُ:** مِن الغرب: البحر المتوسّط. / من الجنوب: فلسطين المحتلّة. / مِن الشمال والشرق: سوريا.

ثالثًا: أهمّية موقع لُبنان على الصّعيد الإقتصادي (أو بِحسب التصنيف أدناه)

١- على الصعيد التجاري

أ- موقعه الوسطي بينَ قارات العالم القديم جعلهُ صلة وصل بين الشرق والغرب ومحطّة مواصلات هامّة.

ب- موقعه على الساحل الشرقي للمتوسّط جعله منفذا للدول العربية عبر تصدير وإستيراد السلع عِبر مرافىء لبنان البحرية والجوّية.

٢- على الصعيد السياحي

أ- موقع لُبنان ضمن المنطقة المعتدلة وفّر لهُ مناخ متوسطي معتدل جعله مركزًا سياحيًا للعرب والأجانب.

ب- موقع لُبنان بينَ قارات العالم القديم جعله ممرا للعديد من الشعوب والحضارات التي تركت أثارها على أرضه وهي تشكّل عامل جذب للسياح.

٣- على الصعيد المالي:

أ- موقعه جعل منه مركز للعديد من المؤسسات المالية والتجارية والثقافية والصحية في الشرق الأوسط.

٤- على الصعيد الحضاري:

أ- يقوم لُبنان بدوره الحضاري من خلال الجامعات والمعاهد العُليا التي تستقبل الطلاب العرب للتعلّم.

رابعًا: الوحدات التضاريسية اللبنانية (يجب معرفة الوحدات والمناطق على الخريطة):

١- الشاطىء: يمتدّ من الحدود السورية شمالاً حتى الفلسطينية جنوبًا، قليل التعرّج، يتألّف من **الخلجان** (جونية، سان جورج)، و**الرؤوس** (بيروت، الناقورة)، **والجزر** الصغيرة (الزيرة – صيدا).

٢- السهول الساحلية: تمتدّ بين سلسلة جبال لبنان الغربية والبحر المتوسّط وتتّجه من الشمال الشرقي إلى الجنوب الغربي، وتتكوّن من تربة طينية رملية خصبة يخترقها عددًا من الأنهار الساحلية.

٣- سلسلة جبال لبنان الغربية:وتمتد بمحاذاة المنطقة الساحلية:

- فيها أعلى قمة **٣٠٨٧م** وتسمى **القرنة السوداء** وتقع في **جبل المكمل.**
- تضمّ عدة مراكز تزلج:(الأرز-فاريا-اللقلوق) وعدة مراكز إصطياف:(عاليه-صوفر..)
- تخترقها عدّة ممرات طبيعية تصل بين المنطقة الداخلية والساحلية أهمّها: (عيناتا-الأرز)(زحلة-ترشيش).

٤- السهول الداخلية: تمتدّ بين سلسلتيّ جبال لبنان وتشكّل ثلث مساحة لُبنان وتتميّز بإنتاج غذائي وزراعي كبير، حيثُ يجري فيها **نهر الليطاني** وتقسم إلى ٣ أقسام، البقاع الشمالي، البقاع الجنوبي ، البقاع الأوسط.

٥- سلسلة جبال لبنان الشرقية: وتُقسم إلى قسمين شمالي وجنوبي .

- القسم الأول الشمالي منها وأعلى قمة فيها **٢٦٢٩م** وتدعى (**طلعة موسى**).
- القسم الثاني الجنوبي منها ويدعى **جبل حرمون أو الشيخ** وأعلى قمة فيه **٢٨١٤م** وتدعى **قصر شبيب.**

خامسًا: المناطق الطبيعية في لبنان: ١- المنطقة الساحلية ٢- المنطقة الجبلية ٣- المنطقة الداخلية .

الدرس الثاني: الأقاليم المُناخية والنباتيّة في لبنان

أولاً: المُناخ في لُبنان: يتميّز لُبنان بمُناخ **مُعتدلْ** وذلك **للأسباب** التالية:

أ- موقع لُبنان الجُغرافي على الساحل الشرقي للبحر المتوسّط ضمن المنطقة المُعتدلة الشمالية.

ب- ارتفاع سلسلة جبال لُبنان الغربية شمالاً وشرقًا في مواجهة الرياح الغربية الماطرة المتّجهة داخليًا.

ثانيًا: الأقاليم المُناخية في لُبنان (تُدرّس على الخريطة مع أنواع واتجاه الرّياح)

١- **إقليم المناخ المتوسطي الساحلي الرطب:** يتضمّن الساحل حتى إرتفاع ٦٠٠م وصيفه حار وجاف وشتاؤه ماطر ومعتدل.

٢- **إقليم المناخ المتوسطي الجبلي الرطب:** بدايتهُ مِن من إرتفاع ٦٠٠م وما فوق ويشمل السفوح الغربية لسلسلة جبال لبنان الغربية,الحرارة معتدلة فيه صيفا ومنخفضة شتاء.

٣- **إقليم المناخ المتوسطي الجبلي شبه القاري:** يتضمّن مرتفعات سلسلة جبال لبنان الشرقية,معتدل وجاف صيفا بارد وممطر شتاء.

٤- **إقليم المناخ المتوسطي القاري:** يتضمّن السهول الداخلية,صيفه حار وجاف وشتاؤه بارد وقليل الأمطار.

٥- **إقليم المناخ المتوسطي شبه الصحراوي:** يتضمّن البقاع الشمالي(منطقة القاع والهرمل),فيه فروقات حرارية كبيرة بين الصيف والشتاء وبين الليل والنهار وقليل الأمطار كونه يقع في ظل المطر(ظل جبل المكمل).

ثالثًا: أثر التضاريس على المُناخ والأمطار في لُبنان

أ- إنخفاض معدّل الحرارة حيثُ يتحوّل مُناخ لبنان من مُعتدل على السواحل إلى بارد عِند المُرتفعات.

ب- ارتفاع سلسلة جبال لُبنان الغربية شمالاً وشرقًا في مواجهة الرياح الغربية الرطبة، حيثُ تتساقط الثلوج على مُرتفعات هذه السلسلة وأمطارًا غزيرة على السفوح الغربية المطلّة على البحر.

رابعًا- أسئلة مُهمّة حولَ الغِطاء النباتي في لبنان/ الغابات / المساحات الخضراء:

١) أذكر ٤ أسباب لِتراجُع الغابات في لبنان.

أ- الإمتداد العُمراني والمُنشآت الصناعية والسياحية.

ب - قطع الأشجار بشكل عشوائي وجائِر.

ج- ازدياد الحرائق الموسمية في الصيف.

د- انتشار المرامل والكسّارات.

٢) أذكر ٤ أهمّيات أو إيجابيّات لِلغابات (الغطاء النباتي، المسَاحات الخضراء)

أ- التخفيف من حدّة الغُبار وزيادة نسبة الأوكسيجن.

ب- منع إنجراف التربة والحِفاظ عليها.

ج- تُعتبر من أهمّ المصادر في صناعة الخشب والفحم.

د- مكان مُلائم لِسكن الطيور والحيوانات البرّية.

٣) أذكر ٣ سلبيّات لِتراجع مساحات الغابات في لبنان (الغطاء النباتي، المسَاحات الخضراء)

أ- ارتفاع نسبة التلوّث وخصوصً الهواء.

ب- تشوّه المظهر الطبيعي.

ج- إنجراف التربة وحصول حالات التصحّر.

٤) أذكر ٣ حلول لِتراجع مساحات الغابات في لبنان (الغطاء النباتي، المسَاحات الخضراء)

أ- القيام بِحملات توعية في المدارس وعبر الإعلام حولَ أهمية الحفاظ على الغابات.

ب- القيام بِحملات تشجير واسعة في مُختلف المناطق اللبنانية.

ج- مَنع قطع الأشجار عبر القوانين.

مِحوَر لُبنان الإقتصادي

- بِدايةً على التلميذ مَعرفة **بُنية الإقتصاد اللُّبناني** التي تَرتَكِز مِن القِطاعات الإقتصادية الثَّلاث:
١) قِطاع أولي: قِطاع الزراعة. ٢) قِطاع ثانوي: قِطاع الصّناعة. ٣) قِطاع ثالثي: التجارة والخدمات.

الدرس الأول: قِطاع الزراعة (القطاع الأولي)

١) التحوّلات في المجالات الزراعية اللبنانية

أ- إنخفاض نسبة المساحات المزروعة نتيجة الإمتداد العُمراني.

ب- إنخفاض نسبة الزراعات البعلية مُقابل الزراعات المروية لزيادة الإنتاج الزراعي.

ج- استخدام الأسمدة والمُبيدات واستعمال الآلة الحديثة في النشاطات الزراعية بهدف زيادة الإنتاج.

د- نشوء الزراعة المحمية وانتشارها بشكل واسع.

هـ - استخدام الريّ بالرشّ والتنقيط بدلاً من الريّ بالغمر

٢)**مفهوم الزراعة المحمية**: **هي الزراعة التي تتمّ داخل الخيم والبيوت البلاستيكية.** **وتتميّز بعدّة فوائد**:

أ- خفض العجز في الميزان التجاري. **ب-** إنتاج محصول زراعي نوعيتهُ جيّدة

ب- تحمي المزروعات من الظروف المُناخية الصعبة (رياح، أمطار) / ج- إنتاج زراعات في غير موسمها

٣) دور القطاع العام (الدولة، الحكومة اللبنانية) ودور القطاع الخاصّ في تطوير الزراعة.

دور القطاع العامّ في تطوير الزراعة	دور القطاع الخاصّ في تطوير الزراعة
١- إنشاء وزارة الزراعة عام ١٩٥٥.	١- تأسيس مصانع الأسمدة الكيماوية (سلعاتا) ومراكز لتوضيب الفاكهة.
٢- تأسيس كلّية الزراعة في الجامعة اللبنانية والمدارس الزراعية لتأمين اليد العاملة المتخصّصة.	٢- تأسيس كُلّيات الزراعة في الجامعات الخاصّة لتخريج أيدي عاملة مُتخصّصة.
٣- تأسيس بنك التسليف الزراعي لدعم المُزارعين بالقروض.	٣- إنشاء بعض الصناعات الغذائية مما ساهم في تطوير الزراعات الصناعية.
٤- تأسيس مشاريع الريّ كالليطاني والقاسمية.	٤- حفر الآبار الإرتوازية لتأمين الريّ بطرق حديثة.

٥) التحوّلات في مظاهر القرية (تمدّن القرية)

أ- طُرُق المواصلات أصبحت أكثر اتّساعًا. ب- ظهور المباني العالية ذات الطبقات المُرتفعة.

ب- توفّر بعض النشاطات الخدماتية والثقافية والترفيهية. ج- ظهور المحلات التجارية الكُبرى.

الدرس الثاني: قِطاع الصِناعة (القطاع الثانوي) (الجزء الأول)

١) مُميّزات المؤسّسات الصناعية في لُبنان.

أ- صغيرة الحجم. ب- يغلب عليها الطابع العائلي. ج- صناعة استهلاكية خفيفة تحويلية وتجميعية.

٢) توزّع المؤسّسات الصناعية وأحجامها. (يُمكن للتلميذ هُنا القراءة والفِهم للإمتحان)

- على صعيد المناطق الطبيعية: تتوزّع بشكل غير متساوٍ، حيثُ تستحوذ المنطقة الساحلية على القسم الأكبر مِن المؤسّسات الصناعية، في حين تضمّ المنطقة الجبلية القسم الأصغر

- على صعيد المُحافظات: تتوزّع بشكل غير متساوٍ، حيثُ تستحوذ مُحافظة جبل لُبنان على القسم الأكبر مِن المؤسّسات الصناعية، في حين تضمّ مُحافظتيّ عكّار والنبطية القسم الأصغر مِنها.

- أحجامُها: هي صغيرة الحجم بمُعظمها (لا تزيد عن ٩ عمّال)، أمّا التي تزيد عن ٥٠ عاملاً فنسبتها ٤%.

٣) أسباب تمركز المؤسّسات الصناعية في المنطقة الساحلية

أ) تمركز الكثافة السكّانية ما يُشكّل سوق استهلاكية كبيرة مِن جهة ويوفر أيدي عاملة مِن جهة أخرى.

ب) توفّر خطوط المواصلات والإتصالات وشبكات الطرق مع باقي المناطق.

ج) مُحاذاة هذه المنطمة للشاطىء اللبناني ما يعني قربها لمرافىء الإستيراد والتصدير.

د) توفّر المواد الأولية والمنجمية التي تحتاجها الصناعة.

٤) المشاكل التي يُعاني منها قِطاع الصناعة في لُبنان.

أ) غياب السياسة الحِمائية نتيجة إغراق السوق اللبناني بالمنتوجات الأجنبية.

ب)إنخفاض الرساميل المُستثمرة في القطاع الصناعي.

ج) قلّة الأيدي العاملة الفنّية والمتخصّصة في الصناعة وارتفاع كلفتها إن وجدَت.

د) قلّة ثقة المواطن اللبناني بالإنتاج المحليّ وتوجّهه نحو السُلع الأجنبية.

١) مصادر الطاقة في لُبنان وأنواع الصناعات اللبنانية.

مصادر الطاقة في لَبنان	أنواع الصناعات في لَبنان
أ- النفط: تأكّد وجوده في المياه الإقليمية اللبنانية، وقد تمّ تقسيم المساحة إلى ١٠ بلوكات بالإعتماد على المسح الجيولوجي، في حين ستكون فترة استخراجه من ٧ إلى ١٠ سنوات بعدَ العام ٢٠١٩.	**أ- صِناعة النسيج:** تتضمّن صناعة السجّاد والأقمشة والألبسة وتنتشر في بيروت وطرابلس وصيدا.
ب- الغاز الطبيعي: تأكّد وجوده في المياه الإقليمية اللبنانية بما يُقارب ٣٠ تريليون قدم مكعّب منهُ، ولبنان حاليًا يستورد حاجتهُ من الغاز.	**ب- الصِناعة الغذائية:** مُزدهرة مثنتشرة على جميع الأراضي اللبنانية ومِنها صناعة الحلويات والفاكهة والألبنان والاجبان.
ج- الفحم الحجري: قليل ونوعيته رديئة.	**ج- صِناعة الأخشاب والمفروشات:** تنتشر في طرابلس والساحل وجبل لبنان.
د- الطاقة الشمسية: رغم توفّر الظروف المُناخية لإنتاجها إلا أنها لا زالت قليلة الإنتشار في لُبنان.	**د- الصناعة الكيماوية:** تشمل صناعة الأسمدة (سلعاتا) والجلود والبلاستيك ومواد الدهان، وتنتشر في طرابلس وصيدا وبيروت وضواحيها.
هـ- الكهرباء: تُعاني من مشاكل عديدة ويتمّ انتاجها إما حراريًا على الساحل اللبناني بالإعتماد على النفط وهي النسبة الأكثر انتاجًا أو مائيًا من خلال المعامل المنتشرة على مجاري الأنهار وإنتاجها قليل جدًّا.	**هـ- صِناعة مواد البِناء:** تشهد تطوّرًا وتشمل صناعة الإسمنت(شكّا، سبلين) والبلاط والسيراميك (شويفات – كفرشيما).

(يُمكن للتلميذ هُنا حُفظ جميع العَناوين ومَضمون إثنين أو ثلاثة مِن مصادر الطاقة وأنواع الصّناعات)

٢) واقع الكهرباء في لُبنان، والمشاكل التي تُعاني مِنها (أسباب عجزها) والحلول.

أ- واقع الكهرباء: عجز. **السبب**: تفوّق نسبة الإستهلاك على نسبة الإنتاج.

ب- **مشاكل الكهرباء (أسباب عجزها) وحلولها.**

مشاكل الكهرباء في لَبنان	إقتراحات حلول
١) ارتفاع قيمة المُشتقّات النفطية ما يرفع من كُلفة إنتاج الكهرباء	١) تحديث شبكات التحول والوصل بين المناطق اللبنانية.
٢) عجز المعامل عن إنتاج الكمّية المطلوبة بسبب حاجتها للصيانة والتحديث	٢) صيانة وتحديث المعامل الحالية وزيادة خطوط النقل لرفع القدرة الإستيعابية.
٣) ارتفاع الطلب على الكهرباء بسبب التطوّر العمراني والبشري وأزمة النازحين	٣) تأمين الجباية الكاملة على جميع الأراضي اللبنانية.
٤) عدم توفّر خطّة حكومية للتأمين الذاتي للكهرباء حيثُ يتمّ استئجار البواخر بدلاً من بناء معامل	٤) إعتماد خطّة حكومية تقوم على بناء معامل الكهرباء بدلاً من استئجار البواخر.

الدرس الثالث: قِطاع الصِناعة (القطاع الثانوي) (الجزء الثاني)

١) التحوّلات في مجال الصناعة في لُبنان

أ- استخدام التكنولوجيا وتقنية الآلات الحديثة في بعض المصانع التي حصلت على شهادة الجودة.

ب- ارتفاع عدد المصانع اللبنانية وتوسّعها بفتح بعض الفروع لها في الخارج.

ج- ارتفاع نسبة الرساميل المُستثمرة في القطاع الصناعي.

د- ارتفاع الصادرات الصناعية اللبنانية نحو الخارج.

٢) دور القطاع العام (الدولة، الحكومة اللبنانية) ودور القطاع الخاصّ في تطوير الصِناعة.

دور القطاع العامّ في تطوير الصِناعة	دور القطاع الخاصّ في تطوير الصِناعة
١- إنشاء وزارة الصِناعة بميزانية خاصّة ومستقلّة التي تهتمّ بشؤون هذا القِطاع.	١- قِيام بعض المؤسّسات الصِناعية الخاصّة بإدخَال تكنولوجيا الآلات الحديثة في مجال التصنيع.
٢- إنشاء المَعاهد المهنية والتقنية الصناعية الرسمية لتخريج أيدي عاملة صناعية مُتخصّصة.	٢- إنشاء كلّية الهندسة والمَعاهد الصناعية في الجامعات الخاصّة لتخريج أيدي عاملة مُتخصّصة.
٣-توقيع الدولة اللبنانية اتفاقيات الإستيراد والتصدير مع الدول العربية والأجنبية في مجال الصناعة.	٣- تأسيس جمعية الصناعيين لتنسيق العمل والتعاون المشترك لتحسين جودة الإنتاج الصِناعي.
٤- إقرار قانون يلزم إدارات الدولة شِراء مُستلزماتها مِن الصناعة اللبنانية.	٤- افتتاح المعارض الصناعية المحلّية والإشتراك بالمعارض الصناعية العربية والدولية.

٣) أهمّية تطوير الصناعة اللبنانية وأهمّيّة شِراء المنتوجات الصناعية اللبنانية.

أهمّية تطوير الصناعة اللبنانية	أهمّية وفوائد شِراء المنتوجات الصناعية اللبنانية
١- المُساهمة بِسدّ العجِز في الميزان التّجاري.	١- تخفيض العجز في الميزان التجاري نتيجة إنخفاض نسبة الإستيراد من الخارج.
٢- خَلق فُرص عمَل جديدة والتخفيف من البطالة.	٢- خَلق فُرص عمَل جديدة والتخفيف من البطالة.
٣- ارتفاع القدرة التنافسية للإنتاج الصناعي اللبناني أمام اللأجنبي في الأسواق المحلّية والخارجية	٣- زيادة الثقة في الصناعة اللبنانية محلّيًا وخارجيًا ما يُساعد على سُرعة تصريفها.
٤- زيادة الإنتَاج الصّناعي ورفع نوعيّته	٤- المساهمة في تطوير الصناعة الوطنية من خلال زيادة عائداتها.

الدرس الرابع: قِطاع الخَدمَات (المُدن مراكز التبّادُل)

١) مفهوم قِطاع الخدمات: هو قِطاع اقتصادي يشتمل على عدّة مجالات أبرزها، المصارف، السياحة، الإتصالات، المواصلات، الصحّة والتعليم وغيرُها من خدمات تقوم بها المؤسّسات والأفراد للآخرين.

٢) أسباب تطوّر وازدهار قطاع الخدمات في لُبنان.

أ- موقع لُبنان بين قارات العالم القديم وعلى شاطىء البحر المتوسّط جعلهُ محطّة مواصلات وتجارةٍ هامّة.

ب- تمتّع لُبنان بمُناخ مُعتدل صيفًا وشتاءً ما جعلهُ مقصدًا للسيّاح العرب والأجانب للإصطياف والتزلّج.

ج- إعتماد لُبنان النظام الرأسمالي الحرّ الذي يكفل المُبادرة الفردية والملكية الخاصّة وحرّية الربح.

د- إعتماد لُبنان السرّية المصرفية وحرّية نقل الأموال دونَ قيود ما شجّعَ الإستثمار في الخدمات.

٣) مركزيّة الخدمات في العاصمة بيروت

أ- بيروت هي العاصمة الإقتصادية والسياسية والإدارية للدولة اللبنانية

ب- موقع بيروت الجُغرافي وسط الشاطىء اللبناني وعلى شاطىء البحر المتوسّط

ج- دور وأهمّية كلّ مِن مطار بيروت الدولي ومرفأ بيروت.

د- تطوّر شبكة الإتصالات والمواصلات التي تربط بيروت بالعديد من المناطق اللبنانية

٤) التحوّلات والتطوّرات التي شهدتها الأسواق التجارية في لُبنان

أ- انتقال الأسواق **مِن الوسط التجاري نحو الأحياء** الداخلية والفرعية.

ب- ظهور **المجمعات التجارية الكبرى** (الموول) والتعاونيات الاستهلاكية التي تتألّف من عِدّة طبقات.

ج- ظهور نمط **التجارة الإلكترونية** التي تسمح للفرد تأمين حاجاتهِ عِبر وسائل الإتصال.

د- ظهور **المؤسّسات التجارية الأجنبية** بشكل مُباشر بعدَ أن كانت تقتصر على السُلع.

الدرس الخَامِس: التبادل مع الخارج

(هوَ مُجمل المُبادلات التِجارية التي تتمّ بين لُبنان والعالم)

أولاً: مفهوم الميزان التجاري: هوَ الفرق الحاصل بينَ قيمة الصادرات وقيمة الواردات.

أ- كيفية احتسابِه: الميزان التِجاري= قيمة الصادرات – قيمة الواردات.

- الإستيراد: حركة شِراء السُلع التي يحتاج إليها لُبنان مِنَ العالم الخارجي.

- التصدير: حركة بيع السُلع الوطنية والمنتجة محلّيًا نحوَ العالم الخارجي.

ب- الواقع: عاجز بسبب تفوّق قيمة الواردات على قيمة الصادرات، أيّ أنّ الفرق الحاصل يُسجّل رقمًا سلبيًا.

ج- وسائل سدّ العجز في الميزان التجاري:

١- عائدات السياحة. ٢- عائدات أموال المُغتربون. ٣- عائدات القِطاع المصرفي. ٤- عائدات الترانزيت.

٥- عائدات تِجارة إعادة التصدير. ٦- الهِبات والمُساعدات التي يتلقّاها لُبنان مِن الخارِج.

ثانيًا: ميزان المدفوعات: هوَ الفرق الحاصِل بينَ مجموع الأموال الخارجة من لُبنان والاموال الداخلة إليه.

- واقعهُ: رابح، يُسجّل فائض في الأموال بإستثناء أوقات الأزمات الأمنية والسياسية التي تضرب لُبنان.

ثالثًا: الخدمات التِجارية في لُبنان. (الترانزيت – إعادة التصدير - المنطقة الحُرّة)

	أ- تِجارة الترانزيت (المرور)	**ب- تِجارة إعادة التصدير**
المفهوم	عملية مرور الأشخاص والسُلع عِبر الأراضي اللبناني مِن وإلى الدول العربية دون استهلاكها.	عملية استيراد البضائع مِن الأسواق الخارجية وإعادة تصديرُها إلى دول أخرى دون وضعها في المنطقة الحرّة.
الأهمّية	**- سدّ العجز في الميزان التجاري.** **- تأمين فُرص عمل.** **- تنشيط حركة النقل في لُبنان.**	**- سدّ العجز في الميزان التجاري.** **- تأمين فُرص عمل.** **- تنشيط حركة التجارة الخارجية.** **- تؤمّن أرباحًا ضخمة للتُجّار.**

ج- المنطقة الحرّة: هي مَناطِق أنشأتها الدولة اللبنانية في مطار بيروت الدولي ومرفأي طرابلس وبيروت، يتمّ إدخال البضائع إليها وإخراجها دون وضع أيّ رسوم جُمركية عليها.

- أهمّيتُها: ١- تأمين فُرص عَمَل. **٢-** تنشيط تجارة إعادة التصدير. **٣-** تأمين عائدات مالية للدولة اللبنانية.

الدرس السَادس: القِطاع المَصرفي

١) أهمّية القِطاع المَصرفي (دورهُ في دعم الإقتصاد اللبناني)

أ- يُسَاهِم في تأمين العمَل لِحوالي ٢٤ ألف عامِل.

ج- يُساهِم في تأمين التَسليفات المالية للدولة لتسيير أعمالِها.

ج- يُساهِم في تأمين التَسليفات المالية لِلقِطاعات الإقتصاديّة لِتطويرها.

ب- يُساهِم في تغذية خزينة الدولة مِن خلال الضرائب والرسوم على العمليات الماليّة.

٢) أسباب تَطوّر القِطاع المَصرَفي في لُبنان

أ- إعتماد لُبنان النظام الرأسمالي الحرّ الذي يكفل المُبادرة الفردية والملكية وحرّية الربح وتحويل الأموال.

ب - إعتماد لُبنان السرّية المصرفية وحرّية نقل الأموال دونَ قيود ما شجّعَ الإستثمار.

ج- وضع قُسُم مِن العائدات النفطية العربيّة داخل المصارف اللبنانية.

٣) أنواع المصَارِف في لُبنان (يوجَد ثلاث أنواع مِن المصارف في لُبنان)

٣ أنواع	١- مصرف لبنان (البنك المركزي للبنان، وتملكهُ الدولة)	٢-المصارف التجارية (مُلك أفراد وشركات وطنية و أجنبيّة)	٣-المصارف المُتخصّصة (شراكة بينَ القِطاعين العامّ والخَاصّ)
المُهِمّة (الدور)	أ- الإشراف على السياسة الماليّة للدولة. ب- إصدار العُملة وتثبيت سعر صرف الليرة مُقابل العملات الأجنبية. ج- تنظيم عمل المصارف ومُراقبة نشاطِهَا د- إقراض الدولة اللبنانية.	أ- استقبال الودائع المالية مُقابل فوائد مُحدّدة. ب- إعطاء قروض مُيسّرة مُقابل فوائِد مُحدّدة.	أ- تَقديم قروض مُقابِل فوائِد مالية بسيطة جدًا، مِثلَ مصرف الإسكان.

الدرس السابع: القِطَاع السياحي.

١) مقوّمات (إمكانيات) القِطاع السياحي في لُبنان. (يوجد مقوّمات طبيعية ومقوّمات بشرية)

أ- موقع لُبنان الجُغرافي بين قارات العالم القديم وعلى الشاطئ الشرقي للبحر المتوسط وقربِه الأماكن المقدسة ومن مَناطِق الحضارات القديمة. (طبيعية)

ب- مُناخ لُبنان المُعتدل طيلة أيام السنة جعلَ منهُ مركز جذب للسيّاح صيفًا وشِتاءً لمُمَارسة النشاطات السياحية مِثل السباحة والتزلّج. (طبيعية)

ج- المواقِع الطبيعية التي شكّلت جذب للسيّاح العرب والأجانب لمُمارسة السياحة البيئية عِبرَ زيارة الغابات والمغاوِر والأودية والأنهار والمَحميّات. (طبيعية)

د- **الآثار** المُتنوّعة والتي تنتشِر في مُختلف المناطِق والقُرى اللبنانية والتي تركتها مُختلف الحضَارات (الفرعونية، الرومانية..). (بشريّة)

هـ- المواصلات: يؤدّي تطوّر المواصلات إلى قُرب المسافات بين الأماكن السياحيّة الذي يُتيح للسائح زيارة أكبر عدد منها في وقتٍ قصير والتنقّل بينها بسرعة ووفرة ماليّة ما ينعكس إيجابًا على النشاط السياحي في لبنان. (بشرية).

*** وقد بلغ عدد السياح في لبنان عام ٢٠١٠ أكثر من ٢ مليون سائِح من الجنسيات العربية والأوروبية والآسيوية. (شكّل العرب النسبة الأكبر منهُم)**

٢) النشاطات السياحية في لبنان.

أ- السياحة البيئية: هي زيارة الأماكن الطبيعية في لبنان كالغابات والأودية والأنهار والينابيع والمحميّات.

ب- السياحة الدينية: هي زيارة الأماكن ذات الطابع الديني مِثل المزارات لِمُختلف الطوائف والأديان.

ج- السياحة التاريخيّة: هي زيارة الأماكت ذات الطابع التاريخي مِثل المناطِق الأثرية والمتاحِف.

د- الإصطياف والإشتاء: وتعتمد على مُناخ لُبنان المُعتدل سواءً في فصل الصيف حيثُ تنتشر مراكز الإصطياف في الجنوب والبقاع وجبل لبنان والشمال، أو في فصل الشتاء حيثُ تنتشر مراكز التزلج.

٢) دور القطاع العام (الدولة، الحكومة اللبنانية) ودور القطاع الخاصّ في تطوير السياحية.

دور القطاع العامّ في تطوير السياحة	دور القطاع الخاصّ في تطوير السياحة
١- إنشاء كلّية السياحة وإدارة الفنادق في الجامعة اللبنانية.	١- إقامة المهرجانات والنشاطات السياحية على الأراضي اللبنانية.
٢- إنشاء المدرسة الفُندقيّة لِتأسيس أيدي عاملة مُتخصّصة في هذا المجال.	٢- إنشاء إختصاص السياحة في الجامعات والمعاهِد الخاصّة لِتخريج أيدي عاملة مُتخصّصة.
٣- إنشاء وزارة السياحة والشرطة السياحية والمعهد الفنّي السياحي.	٣- إنشاء المُنتجعات السياحية والفنادق والمطاعِم لتلبية حاجات السياح
٤- توقيع اتفاقيات مع الدول العربية والأوروبية لِتبادل السيّاح.	٤- ترويج للسياحة في لبنان عِبر الإشتراك في المعارض الدوليّة.

٣) إيجابيات وسَلبيّات السياحة

الإيجابيات	السلبيّات
١- يُساهِم في سدّ العجز في الميزان التِجاري.	١- تراجع المَساحات الخضراء وتشويه المناظر الطبيعية بسبب الإمتداد العُمراني للمُنشآت السياحية.
٢- دخول العُملات الأجنبية إلى لبنان عِبر السيّاح ما يُساهِم بتنشيط القِطاع المصرفي.	٢- ازدياد الطلب على المياه والكهرباء ما يُساهِم في ارتفاع الضغط عليها.
٣- تطوّر حركة المُواصلات البرّية والجوّية والبحريّة.	٣- ارتِفاع نسبة التلوّث بسبب كثرة استخدام الوقود وازدحام السير.
٤- تنشيط القِطاع الزراعي عِبر إقبال السائح على شِراء المُنتجات الزراعية والغذائيّة.	٤- تَشوُّه منظر الشاطىء بِسبب امتداد المُنشآت السياحية عليه.

الدرس الثَامِن: قِطَاع المواصلات

أولاً) المواصلات البرّية

١- سِكَك الحَديد (مُتوقّفة عن العمَل حاليًا)

٢- الطُرُق المُعَبّدة (تصل المناطِق اللبنانية بِبعضها البَعض)، **وهي ٣ أنواع**:

أ- الطُرُق الدّوليّة وهي: الطريق السّاحلي من الجنوب إلى الشّمال، وطريق بيروت – دِمشق (ترانزيت) التي تربط العاصِمة بيروت بالداخِل، والطّريق الداخلية التي تصل شتورا بالقاع حتى سوريا.

ب- الطرق الرئيسيّة: هي التي تربط المدُن اللبنانية بالطريق الدوليّة.

ج- الطرق الثانويّة: هي التي تربط القرى اللبنانية بالطرق الرئيسية.

***أهمّية الطُرُق المُعَبَّدة**:

أ- ربط المناطق والمُدُن اللبنانيّة بِبعضها البعض وربط لبنان بِغيره من الدول.

ب- تنشيط القِطاعات الإقتصادية عِبرَ تأمين صِلة الوصل بين مناطق الإنتاج والإستهلاك.

٣- تطوّر حركة السيّارات في لبنان

أسباب ازدياد عدد السيارات	سلبيات ازدياد عدد السيارات	الحلول المُمكِنة
أ- تحسّن مستوى المعيشة لدى اللبنانيين. ب- التسهيلات التي تُقدّمها المصارف عِبر منح قرض شراء سيارة.	أ- زحمة سير خانقة تُساهم بخفض الإنتاجية عبر خسارة وقت ضائع. ب- زيادة نسبة التلوّث البيئي.	أ- توسيع الطرقات وإنشاء الأنفاق والجسور. ب- إنشاء النقل المُشترك بأسعار توفيرية وتشجيع الناس على استخدامِها.

ثانيًا) المواصلات الجوّية

١- مَطار بيروت الدولي: المطار المدني الوحيد في لبنان تأسّس سنة ١٩٥٤ في خلدة، وتُديرهُ شَركتان، شركة طيران الشرق الأوسط للسفر، وشركة عِبرَ المتوسّط لِلشحن.

٢- أهمّية مطار بيروت الدّولي:

أ- تأمين فُرص عَمَل لعدد كبير من اليد العاملة.

ب- يربط لبنان بالعالم عِبر المواصلات الجوّية.

ب- تغذية خزينة الدولة من خلال الرسوم المَفروضة على الشحن والسفر.

ثانيًا) المواصلات البحريّة (وهي ٣ أنواع)

١- المرافىء التِجاريّة:

أ- مرفأ بيروت: هوَ الأكبر في لبنان، ويقع وسط الشاطىء اللبناني ما جعلهُ أهمّ مرافىء المُتوسّط، ويحتوى على ٦ أحواض و١٦ رصيف ومخازن للقمح، ومستودعات، **وتبرز أهمّيتهُ مِن خلال**:

- تأمين فُرص عَمَل لعدد كبير من اليد العاملة.

- تغذية خزينة الدولة من خلال الرسوم المَفروضة على الشحن والشحن.

- تأمين الإستيراد والتصدير والترانزيت وكافّة أنواع التِجارة.

ب- مرفأ طرابلس: يستقبِل السفن ذات الحجم المتوسّط.

ج- مرفأ صيدا: يستقبل السفن الصغيرة ومراكب الصيد.

د- مرفأ صور: يستقبل سُفُن المُحملة بالسيارات ومراكب الصيد.

٢- المرافىء السياحية: جونية، جبيل.

٣- المرافىء المُتخصّصة: مرفأ شكّا (ترابة)، مرفأ الزهراني والبداوي (نفط).

الدرس التاسِع: قِطَاع الإتّصالات

١- أنواع وسائِل الإتّصال في لبنان:

أ- وسائل الإتصال السلكيّة: وهي شبكة الهَاتِف الثّابت التي تؤمّن الإتصال بين داخل لبنان، واتّصال لبنان مع الخارج، وكذلكَ الإتّصال بالإنترنت.

ب- وسائِل الإتصال اللاسلكيّة: وهي شبكة الهوائيات التي تؤمّن اتصال الهاتف الخليوي بالإنترنت والتردّدات للتلفاز والراديو عبر الأقمار الصناعيّة.

ب- وسائِل الإتصال المَقروءة: مِثلَ الطّباعة والكتب والمجلات والصحف.

٢- أهمّية ودور وسائِل الإتّصال أو قطاع الإتصالات في لبنان:

أ- تغذية خزينة الدولة بالموارد المالية الضخمة سنويًا.

ب- تأمن الربط والإتصال بينَ المناطق اللبنانيّة.

ج- تأمين الربط بينَ لبنان والعالم في المجالات كافّة.

مِحوَر العَالم العربي

الدرس الأول: الموقع الجُغرافي والأقاليم المُناخيّة

أولاً: موقع العالم العربي: يقع العالم العربي **عند ملتقى قارات العالم القديم آسيا أوروبا وأفريقيا** أي في قلب العالم القديم **كما يتوزع في قارتي آسيا وآفريقيا** ويقع ضمن نطاق **المنطقتين الحارّة و المعتدلة**.

ثانيًا: أهمّية الموقع الجُغرافي للعالم العربي:

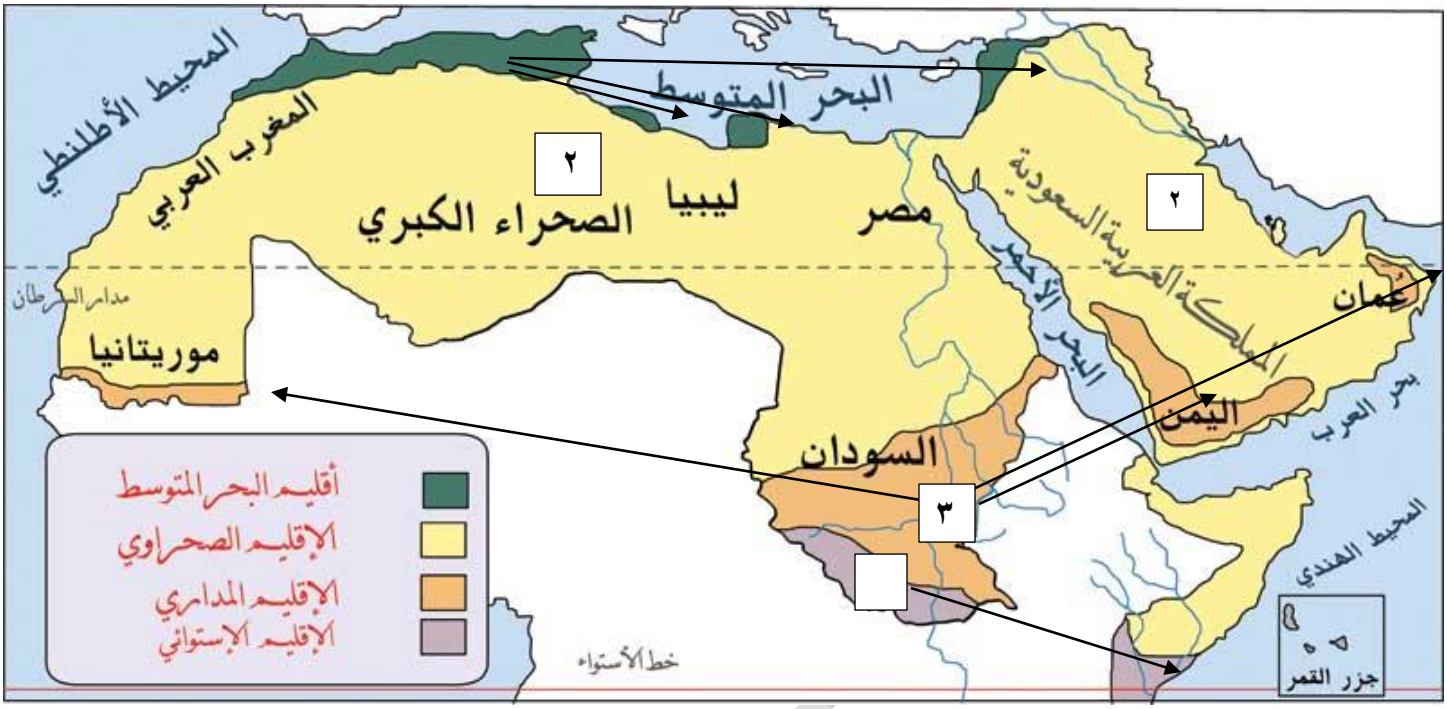
١- موقعه في مركز العالم ما جعله بمثابة صله الوصل بين الشرق والغرب.
٢- موقعه الوسطي بين قارات العالم القديم جعل منه جسر تواصل بين هذه القارات (أسيا، أوروبا، أفريقيا).
٣- مُحاذاته لبحار ومحيطات عديدة ما قوى صلاته بمختلف البلدان والقارات.
٤- إشرافه على منافذ بحرية (المضائق) ما وفّر لهُ موقعاً استراتيجياً ودوراً بارزاً على صعيد المواصلات.

ثالثًا: الأقَاليم المُناخيّة في العالم العربي (البيئات الطبيعيّة)

	البيئة المُتوسّطيّة	البيئة الصَحراويّة	البيئة المَداريّة
الإمتِداد والمَوقِع	تَمتَدّ على الأطراف الشمالية للعالم العربي وشاطئ شرق المُتَوسِّط.	يغطّي ٨٠% من مساحة العالم العربي وتشمل الصحراء الأفريقية الكبرى وصحراء شبه الجزيرة العربية.	تكثُر في الأجزاء الجنوبية للعالم العربي وفي النصف الجنوبي من السودان وفي جنوب غربي شبه الجزيرة العربية.
الخصائص المُناخية	أ- صيف حار وجاف, شتاء مُعتدل ومُمطر. ب- وجود فصلين إنتقاليين قصيرين هما الربيع والخريف.	أ- شَديد الحرارة صيفًا. ب-ندرة المياه وإشتداد التبخر وإنعدام التربة.	أ- إرتفاع درجات الحرارة على مدار السنة. ب- حارّ وماطِر صيفًا
الخصائص النباتيّة	السنديان- الزيتون- الأرز- الصنوبر.	الصبّار والنَخيل.	حشائش السافانا والأعشاب الخَشِنة.

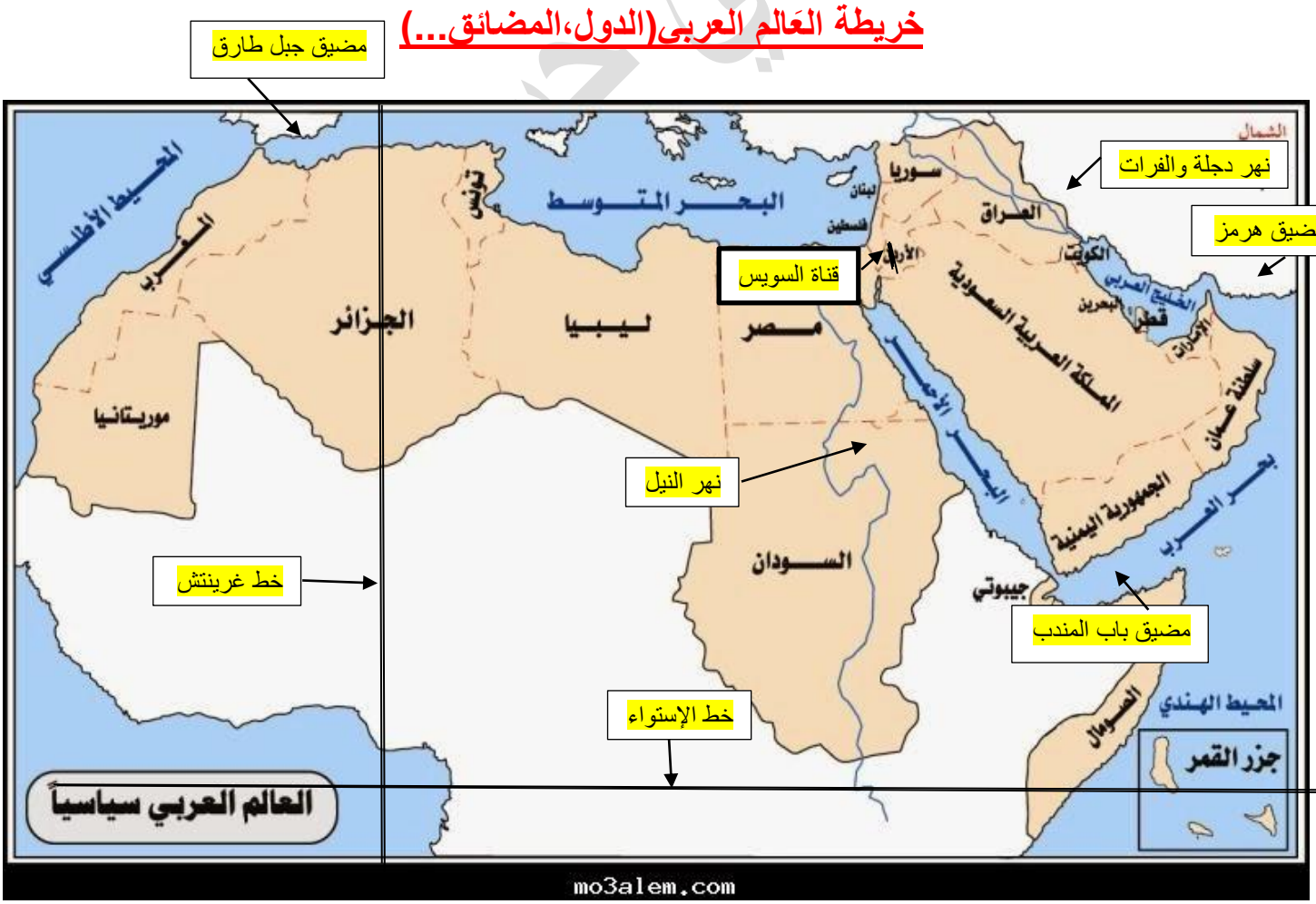
مُلاحَظة: هذا الجدول يجب أن يُطَبَّق على خريطة العالم العربي.(أنظُر الخريطة ١)

الأقاليم المُنَاخيّة فى العَالم العربى (البيئَات الطبيعيّة)



إقليم مناخ البيئة المتوسطية (١)/ إقليم مناخ البيئة الصحراوية (٢)/ إقليم مناخ البيئة المدارية (٣).

خريطة العَالم العربى(الدول،المضائق...)



الدرس الثاني: المياه في العالم العربي (الموارد المائية)

أولاً : مصادر المياه في العالم العربي: تنقسم إلى قسمين:

١- مصادر المياه التقليدية (طبيعية):

أ- **الأمطار**: مصادر المياه الأولى في العالم العربي، يتفاوت المُعدّل السنوي بين عام وآخر وبينَ الدول.

ب- **الأنهار**: وهي ٣ أنواع **داخلية** (الليطاني، نهر الأردن) **وساحلية** (تنبع من سفوح الجِبال المُطلّة على البحار وتصبّ فيها)، إضافة إلى الأنهار الكُبرى **العابرة أو الخارجية** كنهر النيل والفرات ودجلة.

ج- **البحيرات**: وهي إما طبيعية (بُحيرة طبريا في فلسطين المحتلّة)، أو اصطناعية أُنشأت على يد الإنسان (مِثل سدّ النهضة في مصر)

د- **المياه الجوفية**: وهي نوعان، **قريبة** من السطح تُستثمر من خلال حفر الآبار الإرتوازية والينابيع، **ومياه عميقة** غير مُتجدّدة.

٢- الموارد المائية الغير تقليدية (للإنسان دور فيها)

أ- تحلية مياه البحر. **ب-** إعادة مُعالجة مياه الصرف الزراعي والصناعي والصرف الصحّي.

ثانيا: أسباب تزايد الاحتياجات المائية في العالم العربي :

١- اشتداد **موجات الجفاف**. ٢- ارتفاع معدّل **النموّ السكّاني.**

٣- ارتفاع **مستوى المعيشة** في معظم المجتمعات العربية.

٤- تزايد القيام **بمشاريع التنمية** الزراعية والصناعية والسياحية.

ثالثا : الميزان المائي في العالم العربي

أ- تعريفه: دراسة الفرق بين كمّية المياه المتاحة وكمية المياه، المطلوبة **لسدّ الحاجات في بلد ما.**

- **يكون الميزان المائي رابحًا** اذا كانت كمية المياه المتاحة أكبر من كمية المياه المطلوبة.

- **يكون الميزان المائي خاسراً** إذا كانت كمية المياه المتاحة أصغر من كمية المياه المطلوبة.

-**يكون الميزان المائي متعادلا** اذا كانت كمية المياه المتاحة تساوي كمية المياه المطلوبة.

رابعا: أذكر أربعة مشاكل استثمار المياه في العالم العربي .

١- استخدام الوسائل التقليدية والشبكات القديمة في جرّ المياه.

٢- قلّة التقنية في الريّ ما يُهدر المياه، بإعتماد الريّ بالغمر بدل الري بالرش أو التنقيط.

٣- الإستهلاك الجائر وهدر المياه الجوفية بطرق بعيدة عن الترشيد.

٤- تلوث جزء كبير من المياه السطحية والجوفية.

خامسا: إقترح ٥ حلول للحدّ من أزمة المياه في العالم العربي، أو لزيادة الموارد المائية:

١- إقامة السدود على الأنهار للاستفادة منها في فترة الجفاف.

٢- خَلق الوعي الشعبي باعتماد ترشيد استخدام المياه.

٣- تحلية مياه البحر.

٤- مدّ أنابيب المياه تحت الارض ممّا يخفّف من عملية التبخر.

مُلاحظة: تمّ نقل الخرائِط عَن موقع "غوغل"

مُلاحظات مُهمّة: المَطلوب في مادّة الجغرافيا إلى جانب الدروس

١- خريطة العالم العربي. (وقد وضعنا أنموذَج أعلاه)

٢- خريطة لبنان.

٣- تحليل أنواع المُستندات (نصّ، رسم بياني دائري، رسم بياني بالأعمدة، مُنحنى بياني، رسم بياني مُناخي...)

٤- كيفية كِتابة النصّ الجغرافي.

كلّ التوفيق لكُم.

محبّتي ☺